Sistemas de freno adaptados al tren

Brake systems adapted to the train

www.ametsis.com

PRESENTACION

Se cumplen 15 años desde la fundación de AMETSIS en 2004. A lo largo de estos años la empresa se ha consolidado en el sector ferroviario como un referente para los diferentes constructores y usuarios del ferrocarril a nivel mundial.

Contamos con unas instalaciones modernas con más de 3.500 m² de los cuales 600 m² son oficinas y el resto, área de producción.

Nuestro nivel de negocio ha crecido hasta alcanzar facturaciones medias a lo largo de los tres últimos años de entre 3 y 4 millones de euros. Seguimos creciendo.

Disponemos de una plantilla de 31 personas de las cuales 14 son titulados (ingenieros y licenciados) mientras que el resto cuenta con alta preparación y conocimientos técnicos.

Contamos con más de 50 proveedores que abarcan desde el suministro de mecanizados hasta los elementos que integran los sistemas de freno.

NUESTRA COLABORACION se extiende a clientes nacionales para el suministro de equipos, repuestos, ingeniería y formación de personal tales como RENFE – Metro de Madrid - Metro Roma – Metro Milan – Metro México – Metro Argel - Metro Bilbao - Metro de Pittsburgh, etc y constructores como TALGO, CAF, SIEMENS, ALSTOM, BOMBARDIER, STADLER, HAITAI, etc.

Disponemos de más de 20.000 referencias aplicadas tanto a nuestros equipos propios como al suministro de elementos de mantenimiento preventivo (kits) y válvulas para clientes finales.

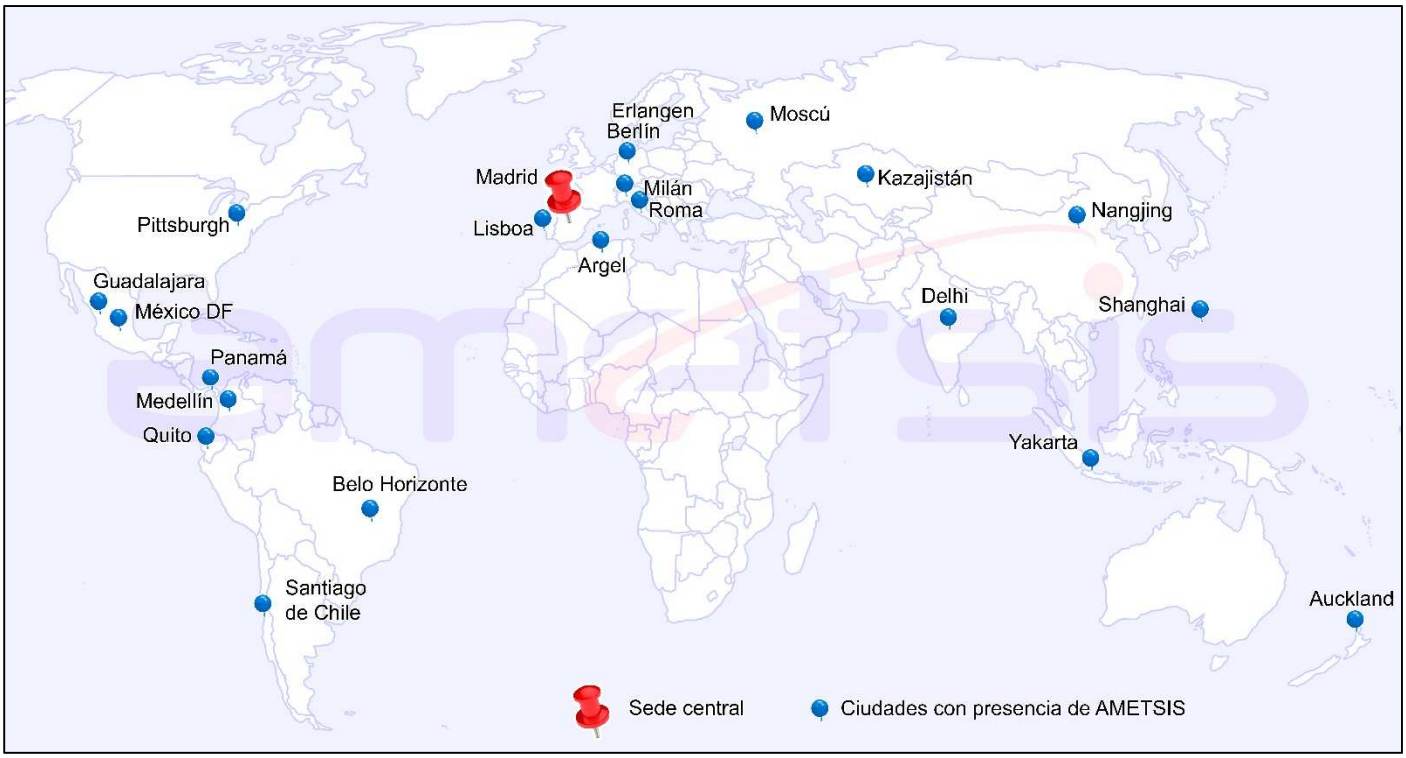
AMETSIS aporta soluciones adaptadas a las necesidades del cliente colaborando en el desarrollo tanto de productos nuevos como de rehabilitación de equipos existentes dando soluciones *"ad hoc"* tanto para bancos de prueba como para formación del personal.

La alta fiabilidad de nuestros productos y servicios sustentada en el conocimiento y la experiencia en los sistemas de seguridad del vehículo ferroviario nos posiciona como empresa referente para la supervisión y puesta a punto de todos los sistemas de freno de todo tipo de trenes, ya sean vehículos remolcados, unidades EMUS y DEMUS, equipos tanto neumáticos como hidráulicos y neumáticos/hidraúlicos.

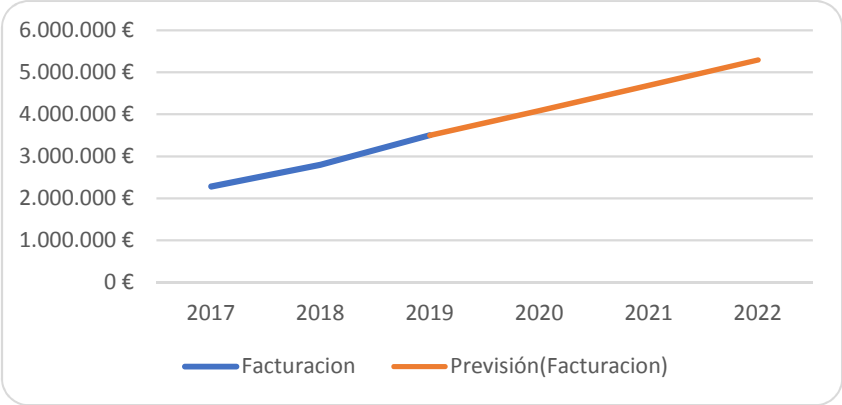
15 años de experiencia, un exigente control de calidad y una especial atención al área de investigación, desarrollo e innovación nos permiten ofrecer un amplio programa de productos y servicios.

Nuestro portfolio de productos es tal que permite dotar a cualquier tipo de tren de sistemas completos de freno tanto neumáticos, hidráulicos y eléctro/neumáticos.

PRESENCIA INTERNACIONAL

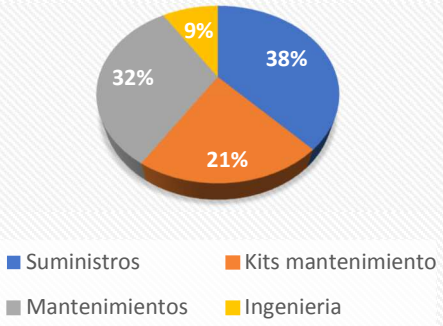


PROYECCION DE FUTURO



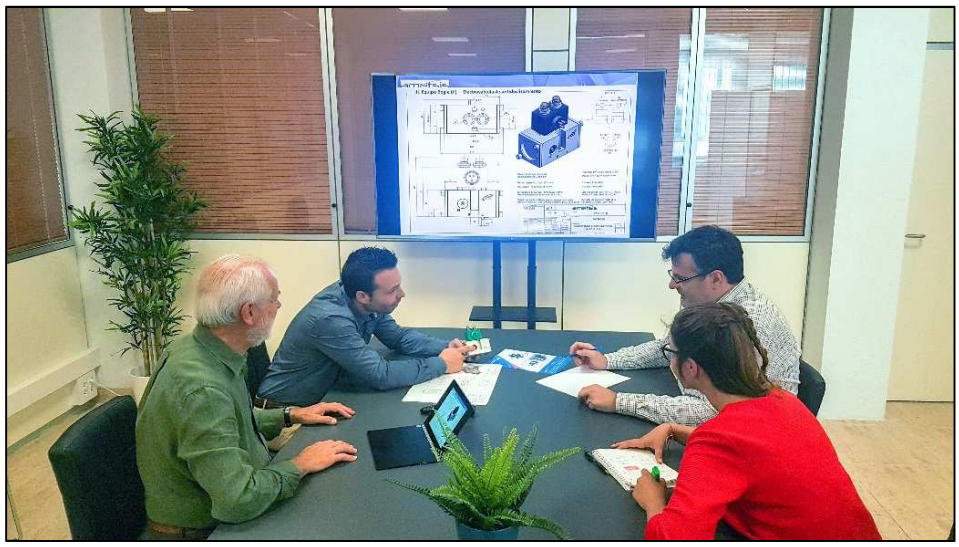
CAPITAL HUMANO

ACTIVIDAD



INGENIERIA Y ASESORIA TECNICA

Gracias a la alta cualificación profesional de nuestro personal, alguno de ellos con más de 50 años de experiencia, AMETSIS es referencia en ingeniería ferroviaria. Esto nos permite **desarrollar** todos los elementos que forman parte de un equipo de freno de vehículos ferroviarios de forma **innovadora** mediante nuevas herramientas de trabajo que facilitan al cliente la implantación de equipos así como las tareas de mantenimiento.

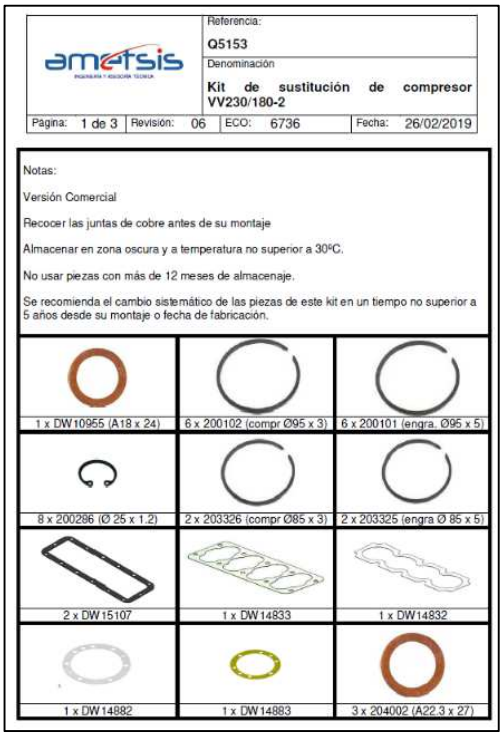


Es habitual realizar labores de **asesoramiento** participando activamente, sobre aquellas modificaciones que se necesiten realizar en equipos en servicio (retrofits) o sobre el utillaje necesario para el mantenimiento de las unidades (bancos de prueba, herramientas, etc).

MANTENIMIENTO INTEGRAL DE SISTEMAS DE FRENADO

- **Remodelación de sistemas de frenado**
- **Mantenimiento preventivo / correctivo de sistemas de frenado**
- **Bancos de pruebas**
- **Kits y piezas de mantenimiento**
- **Taller propio de mantenimiento**

Banco de pruebas de componentes y sistema de freno de los trenes de alta velocidad de RENFE series 103,104, 114 y 253



ametsis	Referencia: Q5153
	Denominación: Kit de sustitución de compresor VV230/180-2

Pagina:	Revisión:	ECO:	Fecha:
1 de 3	06	6736	26/02/2019

Notas:

Versión Comercial

Recocer las juntas de cobre antes de su montaje

Almacenar en zona oscura y a temperatura no superior a 30ºC.

No usar piezas con más de 12 meses de almacenaje.

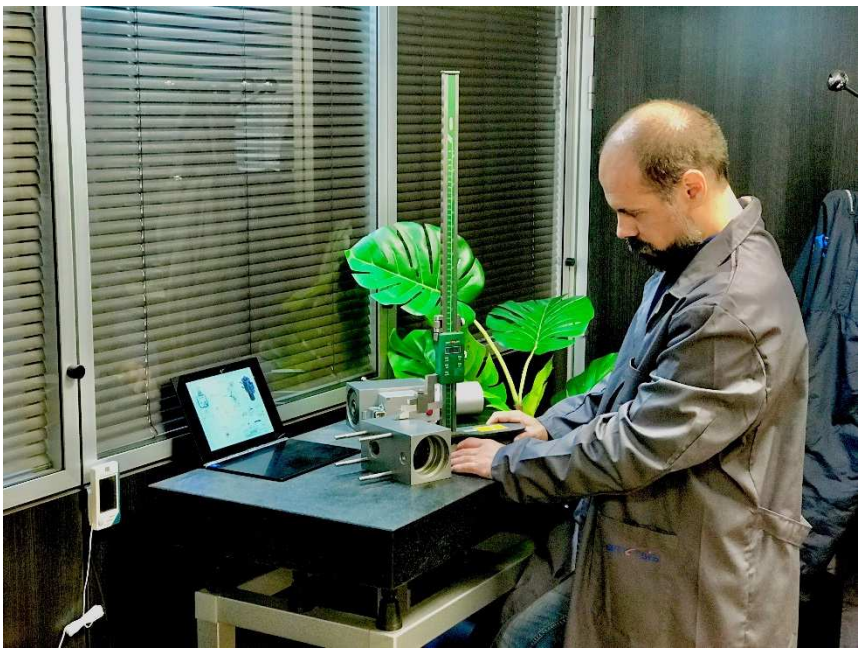
Se recomienda el cambio sistemático de las piezas de este kit en un tiempo no superior a 5 años desde su montaje o fecha de fabricación.

1 x DW10955 (A18 x 24)	6 x 200102 (compr Ø95 x 3)	6 x 200101 (engra. Ø95 x 5)
8 x 200286 (Ø 25 x 1.2)	2 x 203326 (compr Ø85 x 3)	2 x 203325 (engra Ø 85 x 5)
2 x DW15107	1 x DW14833	1 x DW14832
1 x DW14882	1 x DW14883	3 x 204002 (A22.3 x 27)

LA CALIDAD COMO PREMISA DE TRABAJO

Nuestra política de calidad tiene como objetivo asegurar que toda la estructura, organización y medios empleados por AMETSIS para la Ingeniería, desarrollo y comercialización de todos sus productos cumplan siempre con los requisitos más exigentes solicitados por nuestros clientes, el mercado, con todas sus variantes y las normas aplicables, así como los correspondientes documentos específicos del sector ferroviario, en cumplimiento de lo exigido en la Norma UNE-EN-ISO 9001-2015.

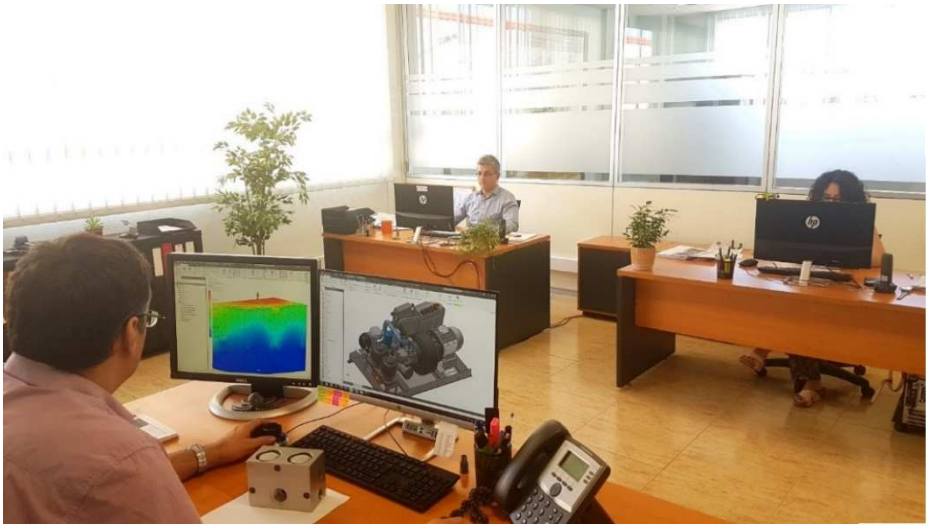
Actualmente AMETSIS está en proceso de obtención de la prestigiosa certificación IRIS con el objetivo principal de aumentar la calidad y fiabilidad del material y servicios a través de la mejora de toda la cadena de suministro.

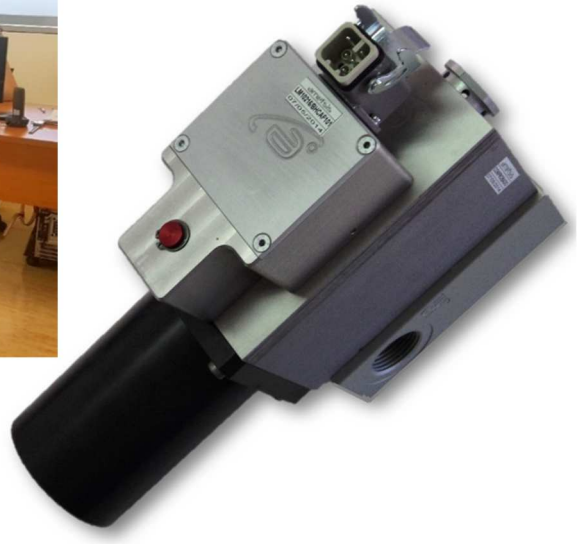


TÜVRheinland CERTIFICADO
Sistema de Gestión ISO 9001:2015
www.tuv.com
ID 9105044951

I+D+i: APUESTA POR EL FUTURO

La inversión en recursos humanos y económicos en las áreas de investigación, desarrollo e innovación es una prioridad de los responsables de la empresa. Son muchos los ejemplos de desarrollo de nuevos dispositivos que aportan mejoras en la **seguridad** y en las prestaciones de los equipos de los sistemas de freno: detector de descarrilamiento SICODE, tirador de alarma con rearme inalámbrico por control remoto, detector de temperatura de rodamiento de caja de grasa DTR, etc.

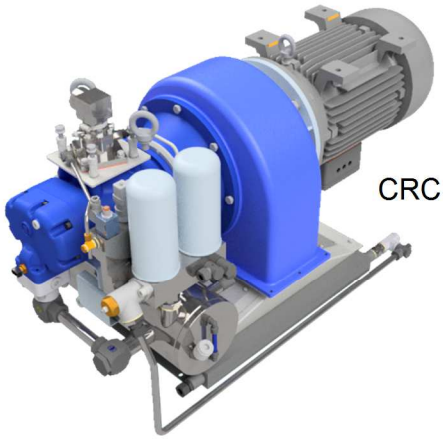




Detector de descarrilamiento SICODE-EP®

SISTEMAS COMPLETOS DE FRENADO FERROVIARIO

UNIDADES DE PRODUCCION Y TRATAMIENTO DE AIRE COMPRIMIDO



CRC 2000

Compresores ferroviarios CRC

ASA 1

Secadores de aire ASA

ASU 300

Unidad completa de tratamiento de aire ASU

CONTROL DE FRENO Y ANTIDESLIZAMIENTO – EQUIPOS DE CAJA

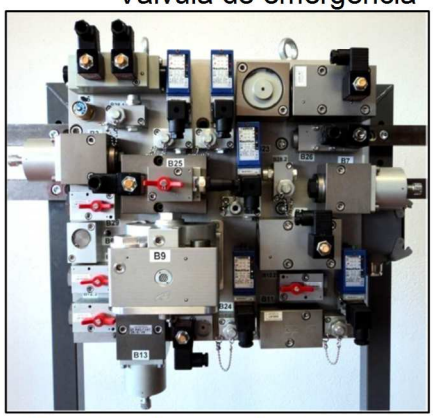
Equipos de control de freno

Generador de impulsos /Sensor de velocidad

Electroválvula antideslizamiento A-EA-R1/2

Válvula de emergencia

Equipos de electrónica de control y mando



Paneles de mando de freno

SISTEMAS COMPLETOS DE FRENADO FERROVIARIO

EQUIPOS DE BOGIE

Control de suspensión

- Válvula de rebose
- Válvula de nivel
- Válvula de presión media
- Válvula de seguridad

Válvula de seguridad
A-SV-1-2

Válvula de nivel A-VNL-1

Cilindros de freno, convertidores hidro-neumáticos y reguladores de holgura

Bloque de freno a rueda ABFP y ABF

EQUIPOS AUXILIARES

- **Paneles auxiliares**
- **Areneros**
- **Bocinas HF y LF**
- **Grupo moto-compresor auxiliar A-CAC-1**

Bocina LF

Tirador de alarma con rearme inalámbrico
por control remoto

Cilindro limpiador de rueda

Edición: julio 2019

AMETSIS INGENIERIA Y ASESORIA TECNICA S.L.
C/ Valle de Tobalina 60
28021 Madrid (ESPAÑA)
Tel.: 91 710 97 30
comercial@ametsis.com

www.ametsis.com